



Technische Daten Grundfahrzeug Citymaster 1600	
<b>Motor und Antrieb</b>	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>wassergekühlter 4-Zylinder-VW-Industriedieselmotor mit 1.968 ccm</li> <li>Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, Rußpartikelfilter, Leistung 55 kW bei 2.700 U/min</li> <li>Common-Rail-Kraftstoffdirekteinspritzung, Tankinhalt 50 l</li> <li>Motor unterschreitet die Grenzwerte nach Abgasrichtlinie 97 / 68 / EG Stufe IIIb</li> </ul>
Zulassung	<ul style="list-style-type: none"> <li>EU-Typzulassung Grundgerät als Traktor (LoF)</li> </ul>
Fahrtrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>traktions- und energieeffizienzoptimierter hydrostatischer Fahrtrieb mit permanentem Allradantrieb</li> <li>Fahrsteuerung mit automatischer Lastregelung in Transportfahrt, 2-Gang-Automatik</li> <li>3-stufige Festdrehzahl in Arbeitsfahrt (1.600 U/min [ECO] – 2.000 U/min [Standard] – 2.400 U/min [MAX])</li> </ul>
Hydraulik	<ul style="list-style-type: none"> <li>Load-Sensing-Hochdruckhydraulik mit variabler Leistungsverteilung für rotatorische Verbraucher</li> <li>Kreis 1 (Front) 0–50/0–70 l/min @ 225 bar</li> <li>Kreis 2 (Heck) 0–20/25/30 l/min @ 195 bar</li> <li>2 hydraulische Stellkreise vorn, 1 hydraulischer Stellkreis hinten</li> </ul>
<b>Fahr- und Arbeitseigenschaften</b>	
Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrgeschwindigkeit automotiv 0–40 km/h</li> <li>Arbeitsfahrt hydrostatisch 0–24 km/h</li> <li>Rückwärtsfahrt 0–12 km/h</li> </ul>
Lenkung und Fahrwerk	<ul style="list-style-type: none"> <li>hydraulisch knickgelenktes 4-Rad-Chassis, Lenkwinkel 45°</li> <li>robustes Knickgelenk mit wartungsfreien PTFE-beschichteten Lagern</li> <li>an Längslenkern geführte gefederte Vorder- und Hinterachse, Schraubenfedern und hydraulische Stoßdämpfer</li> <li>Stabilisator an der Hinterachse</li> </ul>
Bremse	<ul style="list-style-type: none"> <li>hydrostatische Bremse auf alle vier Räder, Scheibenbremse vorne mit lastabhängiger Unterstützung über Fahrtrieb auf beide Achsen</li> <li>elektrisch aktivierte Lamellenhaltebremse an der Hinterachse</li> </ul>
Bereifungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>225/70 R15C (M+S Straßenbereifung Standard)</li> <li>255/65 R16C (M+S Universalbereifung § 35 StVO)</li> <li>320/55-15 (Rasenbereifung)</li> </ul>
Kabine	<ul style="list-style-type: none"> <li>1-Sitz-Komfortkabine mit Komfort-Fahrersitz und in die Armlehne integrierter Bedienung</li> <li>Zentraldisplay zur Anzeige aller Maschinenfunktionen, verstellbare Lenksäule</li> <li>Warmwasserheizung und optionale Klimaanlage</li> <li>Rahmentüren mit Schiebefenstern</li> <li>klappbare und von innen verstellbare Außenspiegel</li> </ul>
<b>Lastwerte</b>	
Leergewichte	1.990 kg (Geräteträger), 2.490 kg (Kehrmaschine)
Zulässige Werte	Gesamtgewicht 3.500 kg, Achslast 1.550/2.400 kg (vorne/hinten)
<b>Abmessungen</b>	
H/B/L	Grundgerät: 1.970 x 1.210 x 3.830 mm (Standardbereifung, ohne Anhänger-Zugvorrichtung) Kehrmaschine: 1.970 x 1.210 x 4.510 mm (Standardbereifung)
Radstand	1.600 mm
Spurweite	975–1.055 mm
Wenderadius innen	1.290 mm