

Der Multicar M31 / M31 Hydrostat im Überblick

	Multicar M31 T	Multicar M31 B	Multicar M31 C	Multicar M31 Hydrostat
Motor und Getriebe				
Motor	Großserienmotor, FPT-Turbodiesel, Hubraum 2.998 cm ³			
Leistung	110 kW (150 PS) bei 3.500 U/min			108 kW (147 PS) bei 3.000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm bei 1.200 U/min			370 Nm bei 1.320 U/min
Schadstoffemissionen	Abgasemissionen nach EURO VI EG 595/2009/EC			
Getriebe	5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang bei Allradantrieb inklusive Kriechgang: 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge			Stufenloser Hydrostat mit zwei Fahrmodi: Transport und Arbeit, kombinierbar mit Kriechgang
Fahreigenschaften				
Geschwindigkeitsbereich Klasse N2	0 bis 90 km/h			0 bis 70 km/h
Fahrgestell	Verwindungsfähiger Stahlprofilrahmen in Modulbauweise			
Radstand	2.450 mm (kurz), alternativ 2.995 mm (lang)			
Achsen/Federung vorn	Einzelradaufhängung mit Teleskopstoßdämpfern und zusätzlichen Schraubenfedern			
Achsen/Federung hinten	Mit Teleskopstoßdämpfern und zusätzlichen progressiven Blattfedern			
Bereifung	225/75 R 16 C (Serie), weitere Bereifung optional lieferbar			
Fahrerhaus	Kippbare Space-Frame-Kabine, Sicherheitskabine, erfüllt ECE-R 29			
Antrieb und Steuerung				
Antrieb	4x2-, optional zuschaltbarer 4x4-Allradantrieb		Zuschaltbarer 4x4-Allradantrieb (Serie)	
Kupplung	Hydraulisch betätigt, asbestfrei			
Lenkung	Servolenkung (Hydrolenkung), höhen- und neigungsverstellbar			
Tankvolumen	90 l, Ad Blue 25 l			
Bremse	4-Rad-Scheibenbremsen (innenbelüftet) mit 4-Kanal-ABS, erfüllt ECE-R 13			Zusätzlich hydrostatische Bremsschlupf-Regelung, erfüllt ECE-R 13
Lastwerte				
Zulässiges Gesamtgewicht	bis 5,6 t			bis 5,7 t

Zulässige Achslast vorn 2,4 t/2,7 t 2,7 t

Zulässige Achslast hinten	bis 3,67 t	bis 3,8 t
---------------------------	------------	-----------

Nutzlast bei 4x2-Antrieb* bis 2,9 t bis 3,1 t

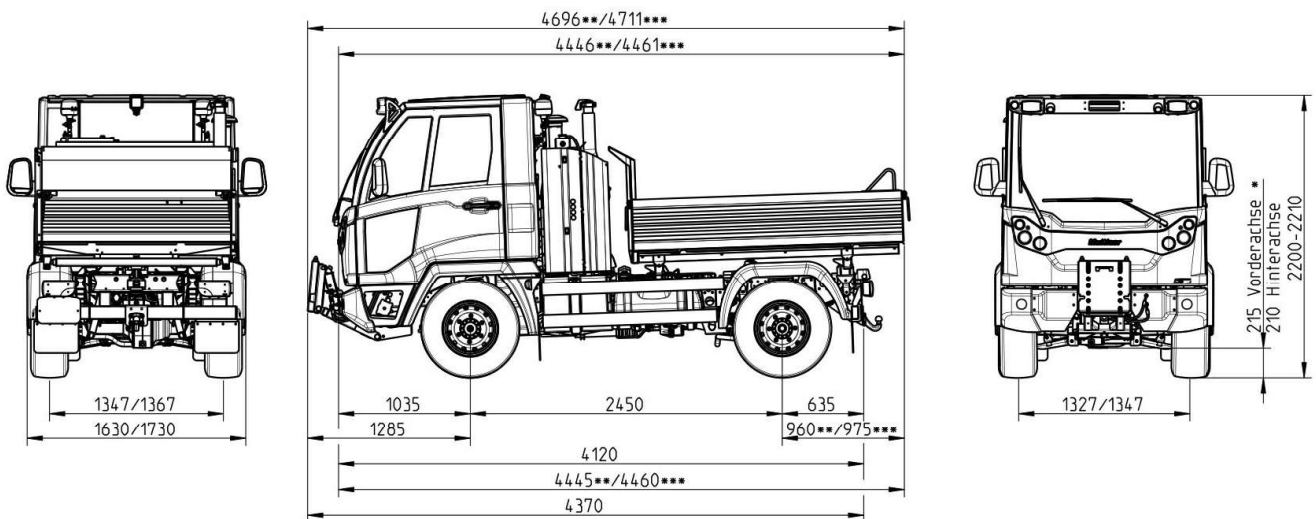
Nutzlast bei 4x4-Antrieb*	bis 2,8 t	bis 3 t	bis 2,9 t	bis 2,9 t
---------------------------	-----------	---------	-----------	-----------

Zulässige Anhängerlast 3,5 t (gebremst) / 0,75 t (ungebremst)

Gesamtzuggewicht	7,5 t
------------------	-------

Hydraulik

Eigenschaften	Kipphydraulik: max. 10 l/min, maximaler Arbeitsdruck 180 bar, optional: Vorbereitung leichter Winterdienst (Schwenken/Heben/Senken Vorbaugerät – max. 5 l/min)	Stationärhydraulik, 1-Kreis-Hydraulik bis 55 l/min bei 200 bar, bis 40 l/min bei 250 bar (je nach Variante)	Mobilhydraulik wahlweise drei Ausführungen: 1. 1 Arbeitskreis, Zahnradpumpe, 1 x 55 l, maximaler Arbeitsdruck 200 bar 2. 2 Arbeitskreise, Doppelzahnradpumpe, 2 x 55 l, maximaler Arbeitsdruck 200/250 bar 3. 2 Arbeitskreise, Hochdruck-Komforthydraulik, Axialkolbenpumpe und Zahnradpumpe, 110 l + 34 l, maximaler Arbeitsdruck 200/300 bar, umschaltbar	Mobilhydraulik wahlweise drei Ausführungen: 1. 1 Arbeitskreis, Zahnradpumpe, 1 x 55 l, maximaler Arbeitsdruck 200 bar 2. 2 Arbeitskreise, Doppelzahnradpumpe, 2 x 55 l, maximaler Arbeitsdruck 200/250 bar 3. 2 Arbeitskreise, Hochdruck-Komforthydraulik, Axialkolbenpumpe und Zahnradpumpe, 110 l + 34 l, maximaler Arbeitsdruck 200/300 bar, umschaltbar
---------------	--	---	--	--



- * bei Standardbereifung
- ** bei Aufbau MA10.2
- *** bei Aufbau MA10.3